

# Acoplamiento, Componentes Hidráulicos Sistema de Enfriamiento y Frenado



# Acoplamientos

## ● Acoplamiento Flexible

Los acoplamientos flexibles permiten un montaje axial y sencillo, se encuentran a prueba de fallas, son libre de mantenimiento y una inspección visual sencilla; además cuentan con un diseño compacto.

### POLY-NORM<sup>®</sup>



- Pequeña distancia entre ejes.
- Torque hasta 67000Nm.
- Elastómero NBR de -30°C a +80°C, picos de temperatura hasta +120°C.
- Diámetro de eje hasta 280mm.

### ROTEX<sup>®</sup>



- Flexible, reducción de vibraciones.
- Torque hasta 35000Nm.
- Bajo momento de inercia.
- Diámetro de eje hasta 200mm.

### REVOLEX<sup>®</sup>



- Amortiguación de vibraciones.
- Torque de 3800 hasta 1220000Nm.
- Elastómetro NBR de -30° a +80°C, picos de temperatura hasta +120°C.
- Diámetro de eje hasta 650mm.

## ● Acoplamiento de Engranaje

Los acoplamientos de engranaje son conexiones de ejes flexibles para transmisión de par positiva y específicamente para compensar desalineación axial, radial y angular del eje.

### BOWEX<sup>®</sup>



- Combinación de plástico/acero.
- Rango de aplicación de -25°C a +100°C.
- Torque de 5 a 2500 Nm.
- Diámetro de eje hasta 125 mm.

### GEARex<sup>®</sup>



- Elevada densidad de potencia.
- Rango de aplicación de -20°C a +80°C.
- Torque hasta 2750000 Nm.
- Diámetro de eje hasta 630 mm.
- Lubricación con Grasa.

## ● Acoplamiento Cero Juego

Son acoplamientos exentos de juego, libres de mantenimiento.

### RADEX<sup>®</sup>- NC



- Servoacoplamiento de laminillas de rotación rígida.
- Torque de 2.5 a 300 Nm.

### TOOLFLEX<sup>®</sup>



- Temperatura hasta 200°C.
- Torque de 0.1 a 600 Nm.
- Fuelle metálico de rotación rígida.

### ROTEX<sup>®</sup> GS



- Temperatura hasta 200°C.
- Torque de 0.1 a 600 Nm.
- Fuelle metálico de rotación rígida.

## ● Acoplamiento de Lámina de Acero

Son acoplamientos de acero, libres de desgastes, elevados valores de desplazamiento y pueden trabajar en ambientes de hasta 280°C de temperatura. Los torques nominales son de hasta 280000 Nm.

RADEX<sup>®</sup>-N



RIGLIFLEX<sup>®</sup>



## ● Acoplamiento Tipo Brida



- Para motores de combustión interna.
- Potencia de motores hasta 2500 Kw.
- Dimensiones compactas.
- Rotación rígida, elástica o altamente elástica.

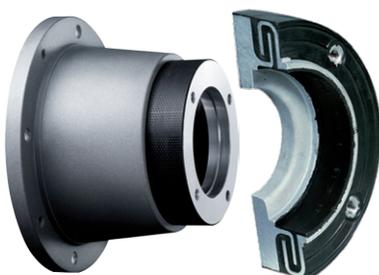
## ● Acoplamiento Magnético



- Sellado hermético del medio.
- Resistente contra medios agresivos.
- Torque de 0.15 a 1000 Nm.
- Empleo frecuente en bombas de vacío y de líquidos.

# Componentes Hidráulicos

Los componentes hidráulicos de KTR son impresionantes por su diseño preciso, artesanía de alta calidad y precios favorables.



Campanas y  
accesorios



Tanques y  
accesorios



Control de temperatura y  
monitorización

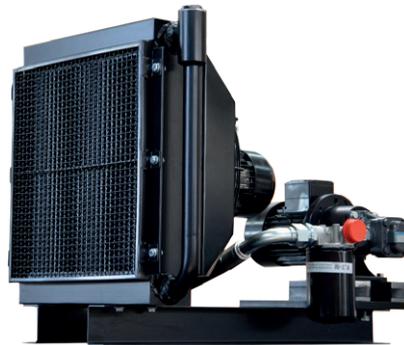
## Sistema de Enfriamiento

Los sistemas de refrigeración KTR han sido desarrollados para equipos hidráulicos estáticos y para maquinaria móvil. El área de aplicación de los refrigeradores de altas prestaciones engloba desde la refrigeración de aceite hidráulico y lubricante así como también la refrigeración de refrigerante, aire de sobrealimentación o combustible.

Los sistemas de refrigeración se evalúan exhaustivamente según el caso de aplicación y considerando los requerimientos de refrigeración necesarios y el espacio existente para el montaje.



Enfriamiento de aceite



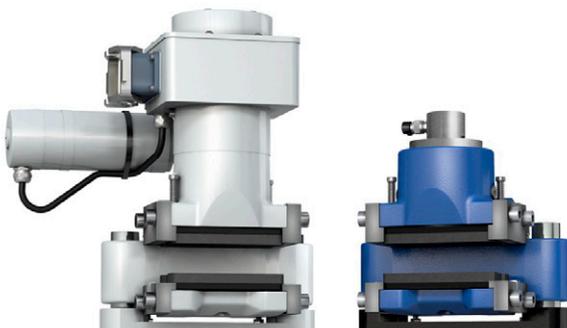
Enfriamiento Combinado



Enfriador de Aceite / Agua

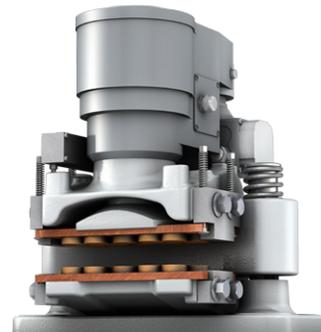
## Sistema de Frenado

### Freno de Zapata Activo



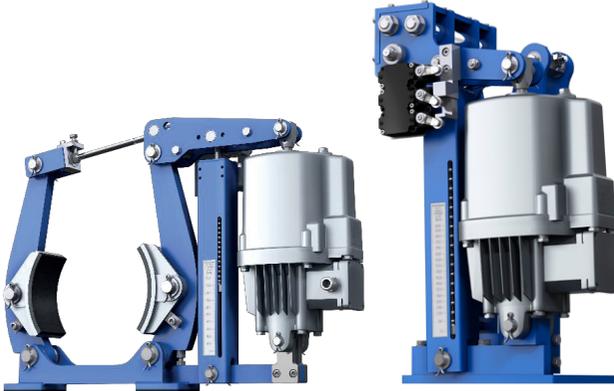
- Fuerzas de fijación de hasta 1200 kN.
- Tiempos de reacción cortos debido a la reducida distancia entre forro de freno y disco así como el reducido volumen de aceite.
- Una gran superficie de forro resulta en una reducida presión superficial, reducido desgaste del forro y menor temperatura.

### Frenos Flotantes Activos



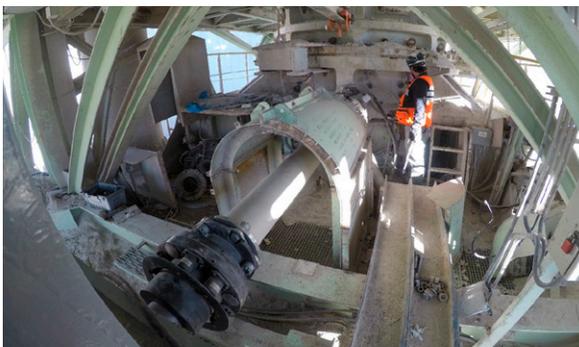
- Pueden ser Hidráulicos (accionada por resortes) y Electromecánicos.
- Fuerzas de fijación de hasta 130 kN (Hidráulico) y sujeción de hasta 1600 kN (Electromecánico).
- Libre de mantenimiento (Electromecánico).
- Diseño compacto.

## Freno de Tambor



- Comienza a funcionar en caso de un corte de energía y se libera a través de un propulsor de freno.
- Tipo de frenos de tambor según DIN 15435.

## Aplicaciones





Calle René Descartes 349. Ate - Lima, Perú

## Ventas

atencionalcliente@gruposhanoc.com  
(511) 207 - 1300 Anexo 109  
Cel.: 937 411 489

## Post Venta

servicios@gruposhanoc.com  
(511) 207 - 1300 Anexo 131  
Cel.: 956 033 459

[www.gruposhanoc.com](http://www.gruposhanoc.com)

